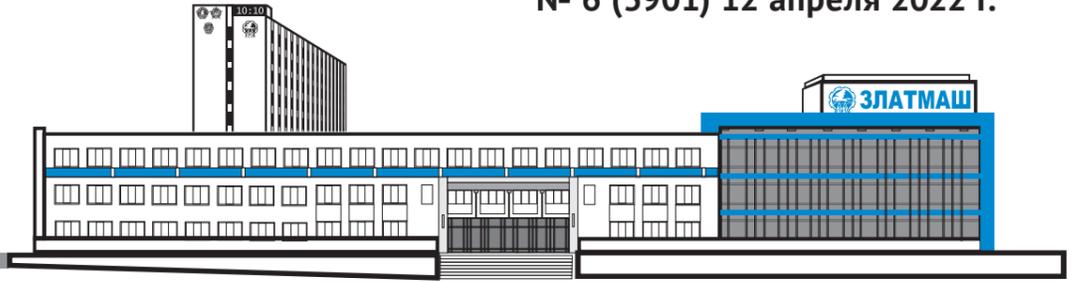




**ЗЛАТОУСТОВСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД**



Трудовая честь Златмаш

Газета выходит с 14 октября 1942 года

info@zlatmash.ru



Дорогие друзья!

От всей души поздравляю всех работников предприятий ракетно-космической отрасли, космонавтов, ветеранов, наших научных и деловых партнеров и всех граждан России с Днем космонавтики!

Первый в мире виток вокруг Земли космического корабля, пилотируемого Юрием Гагариным навсегда останется символом человеческого гения, способного реализовать мечту о космосе многих поколений человечества. Этот день 12 апреля 1961 года принес нашему народу веру в себя и свои силы, и осознание того, что для людей, соединивших свои знания, труд и добрую волю, по силам решать самые дерзкие и невозможные задачи.

С тех пор космическая отрасль продвинула наши знания о Вселенной, соединила просторы нашей необъятной страны связью и навигацией, открыла новые направления хозяйственной деятельности, обеспечила России стратегическую безопасность и уверенность в завтрашнем дне.

К сожалению, в этом году мы отмечаем наш праздник в условиях, когда наши Вооруженные силы вынуждены проводить специальную операцию по демилитаризации и денацификации Украины. Так получилось, что прежняя дружественная Украина сегодня превратилась в государство, где в результате переворота и с помощью западных спецслужб к власти пришли ультраправые националисты, где русский язык оказался под запретом, где перестали чтить ветеранов Великой Отечественной войны, где восхваляют ветеранов СС и пособников нацистов и где от рук неонацистских батальонов погибли женщины и дети Донбасса.

Против нашего государства страны Запада ввели беспрецедентные экономические санкции, перекрыв в числе прочего поставки ряда комплектующих для космических аппаратов и свернув сотрудничество подготовленным совместным проектам. Была, в частности, остановлена подготовка миссии по исследованию Марса ExoMars-2022, которая планировалась к старту в конце сентября. Немецкие коллеги отключили свой телескоп eROSITA на российской астрофизической обсерватории «Спектр-РГ». Последние остатки рассудка только не позволили партнерам разрушить наше сотрудничество на Международной космической станции.

Роскосмос также был вынужден остановить реализацию ряда проектов, в том числе запуск спутников по проекту OneWeb, сотрудничество по запуску аппаратов с космодрома Куру во Французской Гвиане, прекратить обслуживание наших двигателей РД-180 на американских ракетах Atlas, остановить проведение совместных с Германским центром авиации и космонавтики (DLR) ряда научных экспериментов на МКС.

Не скрою, мы не испытываем счастья от санкционной войны с западными коллегами. Но партнерство не может быть односторонним, и мы готовы к нему только на основе равноправия и взаимного уважения.

Сегодня Россия остается самодостаточной космической державой, о чем нам напоминает день 12 апреля. Тогда, 61 год назад наша страна, едва оправившись после войны, без всякого международного партнерства, в условиях жесткого противостояния с Западом смогла стать первой космической державой. И этот опыт нам потребуются вспомнить теперь.

Сегодня мы возвращаемся к реализации своих космических планов, которые будут выстроены в наших собственных национальных интересах. Ни один из принятых ранее наших национальных проектов не будет остановлен, а ресурсы, высвободившиеся от несостоявшихся контрактов с Западом, мы направим на развитие своих предприятий. Мы будем продолжать строить космодром Восточный. Перед нами стоят задачи по реализации программы «Сфера», созданию космического корабля нового поколения «Орел», строительству собственной пилотируемой служебной космической станции РОСС и еще много чего. И я уверен, что нынешняя политическая турбулентность только сплотит нас для выхода на новые рубежи освоения космоса.

Давайте в этот день пожелаем боевых успехов нашим бойцам, выполняющим миссию по освобождению народных республик Донбасса. Пусть после завершения операции они живыми и здоровыми вернуться к своим семьям.

А себе пожелаем держаться вместе, бодро смотреть в будущее и продолжать осваивать космическое пространство в интересах России и наших сограждан!

Доброго всем здоровья, успехов в делах и большого личного счастья!

Генеральный директор
Госкорпорации «Роскосмос»

Д. О. РОГОЗИН

Уважаемые заводчане! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляем вас с Днем авиации и космонавтики!

Нам посчастливилось стать наследниками выдающихся достижений отечественных космонавтов, ученых, конструкторов и инженеров, открывших человечеству дорогу в космос. От первых пилотируемых кораблей и орбитальных станций к многоцелевым пилотируемым комплексам и автоматическим космическим аппаратам — такой путь прошла современная космонавтика. Нам действительно есть чем гордиться!

Уважаемые заводчане, своим трудом вы способствуете достижению новых высот в освоении космического пространства, в проектировании и производстве надежной космической техники, в укреплении обороноспособности России.

Благодарим вас за добросовестный труд, высочайший профессионализм, преданность делу и творческое отношение к решению поставленных перед вами сложнейших задач!

Сердечно поздравляем вас с нашим общим праздником!

Желаем удачи в достижении поставленных целей, новых профессиональных успехов, счастья и крепкого здоровья!

Генеральный директор

Председатель профсоюзного комитета

А. П. Малофеев

И. В. Ющенко

12 апреля — Всемирный день авиации и космонавтики



Виктор Попов на «пороге» космической темы

ТДУ: как это было...

Все больше времени нас отделяет от того знаменательного дня, когда Юрий Алексеевич Гагарин, преодолев земное притяжение, покорила космическое пространство. Неоценимый вклад в отечественную программу освоения космоса внес и наш трижды орденноносный Златоустовский машиностроительный завод. Накануне праздника мы встретились с заслуженным ветераном нашего предприятия, бывшим заместителем главного конструктора Виктором Сергеевичем Поповым, который рассказал о том, как создавались на заводе тормозные двигательные установки.

Полету Юрия Алексеевича предшествовали запуски на околоземную орбиту искусственных спутников Земли. 4 октября 1957 года ракетой-носителем «Спутник», созданной опытно-

конструкторским бюро Сергея Павловича Королёва на базе межконтинентальной баллистической ракеты, был запущен первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Космонавтика начала активное движение — были запущены последующие спутники.

А в ОКБ С. П. Королёва начали работать над созданием таких спутников, которые бы могли благополучно возвращаться на Землю,

в заданный район. Решение этой проблемы позволило бы непосредственно перейти к осуществлению научно-технического эксперимента — первого полета человека в космос.

В результате проектных проработок было признано оптимальным создание тормозной двигательной установки (ТДУ), задача которой сводилась к уменьшению скорости находящегося на орбите космического корабля с 8000 м/с на 150 м/с.



Затем происходило самостопорение корабля в плотных слоях атмосферы и, после приближения к земной поверхности, плавное его приземление.

Совет министров СССР в мае 1959 года поручает создать тормозную двигательную установку ОКБ-2, возглавляемому Алексеем Михайловичем Исаевым, с которым наше предприятие связывает многолетняя совместная работа.

Серия пусков космических кораблей с задачей приземления была начата уже в мае 1960 года. О времени выхода на орбиту корабля с человеком на борту было проведено пять полетов, среди которых — полеты с животными, с манекеном. Советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый космический полет 12 апреля 1961 года, сделав один оборот вокруг Земли на космическом корабле-спутнике «Восток» и успешно приземлившись в заданном районе Советского Союза. Тормозная двигательная установка успешно справилась со своей задачей. В рапорте Ю. А. Гагарина сказано: «... В 10 часов 25 минут произошло автоматическое включение тормозного устройства. Оно сработало отлично».

Машзавод выходит на «сцену»

— 12 июня 1961 года я получил диплом Челябинского политехнического института по специальности «Летательные аппараты» и был распределен на Златоустовский машиностроительный завод, — рассказывает Виктор Сергеевич. — Спустя чуть больше года, в сентябре 1962-го, вышел приказ Государственного комитета оборонной техники об организации освоения и серийного изготовления тормозной установки на нашем заводе с передачей подлинников конструкторской

(Окончание на 2-й стр.)

В одной команде!

Эксперты Златмаша — желанные гости

Специалисты АО «Златмаш» — постоянные участники конкурсов профессионального мастерства. Организаторы с удовольствием приглашают их в качестве экспертов. Это очень почетно и престижно. На двух конкурсах профессионального мастерства, но на разных площадках, одновременно «выступили» в начале апреля главный сварщик АО «Златмаш» Кирилл Шальков и заместитель начальника цеха № 28 по технике Илья Волков.

Номинация «Сварочные технологии»

Традиционный конкурс профессионального ма-

стерства среди мастеров производственного обучения по направлению «Сварочные технологии». Мероприятие, которое прошло на специализированных площадках Златоустовского техникума технологий и экономики, объединило профессионалов своего дела со всей Челябинской области. В этом году участие в нем приняли 15 преподавателей. Для работы на время состязания в команде экспертов был приглашен главный сварщик АО «Златмаш» Кирилл Шальков.

Конкурс состоял из нескольких этапов и длился два дня. Сначала участники презентовали свои учебные пособия, по которым в дальнейшем будут заниматься студенты. Далее — продемонстрировали теоретические знания. На практическом этапе

к экспертам присоединился Кирилл Сергеевич.

Конкурсантам необходимо было сварить три образца специальной конструкции в различных пространственных положениях, с использованием различных способов сварки. Критерий оценки состоял в соответствии геометрических размеров сварных соединений требованиям конкурсного задания. Также проводилась оценка качества выполненных швов по таким критериям: отсутствие поверхностных пор, подрезов, трещин, кратеров и др. Каждый выявленный дефект подвергался экспертной оценке. Стальной тавровый модуль после визуального-измерительного контроля дополнительно подвергся разрушению и проверке качества выполненного корневого шва. Третий модуль дополнительно испытывали на герметичность.

В качестве эксперта на различных конкурсах профмастерства Кирилл Сергеевич выступает последние три года. Говорит, активно приглашают. Однако именно в этом конкурсе принимал участие впервые.

— Это очень интересно! Одно дело — оценивать студентов, другое — смотреть на опытных профессионалов, которые сами являются экспертами и обучают молодых. Видя их квалификационную подготовку — как они подкованы теоретически, как практически выполняют свою работу, можно не бояться за будущее наших сварщиков, — делится Кирилл Шальков. — Участие здесь в качестве эксперта лично для меня — приобретение нового опыта, который обязательно пригодится в дальнейшем. Наша цель — достойно представлять Златмаш в отраслевых чемпионатах, и все эти сопутствующие конкурсы помогают более грамотно и профессионально себя показывать, защищая честь нашего предприятия.



Илья Волков (в центре)

Номинация «Машиностроение»

Заместитель начальника цеха № 28 Илья Волков выступил экспертом в состязаниях мастеров производственного обучения по укрупненной группе специальностей «Машиностроение».

Десять лучших наставников молодежи региона в течение двух дней выясняли, кто из них самый-самый. Не случайно для столь ответственных состязаний была выбрана «Шоровская академия» — машиностроительная площадка индустриального колледжа имени П. П. Аносова. Именно здесь существует обособленное подразделение — федеральная сеть мастерских по специальности «Технология машиностроения», которая оснащена самым современным оборудованием, соответствующим стандартам WorldSkills.

— В шестой раз мы принимаем у себя соревнования среди мастеров производственного обучения, — рассказывает начальник отдела организационно-контрольной работы машиностроительной площадки Светлана Янгирова. — И, конечно, в качестве экс-

птов мы пригласили наших главных социальных партнеров — АО «Златмаш». Спасибо большое, что предприятие идет нам навстречу.

В этих словах не приходится сомневаться: у предприятия и «академии» есть прочная профессиональная связь — студенты проходят на Златмаше производственную практику и остаются трудиться на предприятии. Специалисты же Златмаша постоянно выступают экспертами конкурсов профессионального мастерства и в качестве членов государственных аттестационных комиссий на защите дипломов выпускников. В этот раз проверку подверглись те, от кого зависит, какие кадры придут на предприятие, — мастера производственного обучения.

Была проведена большая работа: подготовлена техническая база, инструментальный для проведения соревнований, и, конечно, сами задания. В первый день конкурсанты отвечали на теоретические вопросы, а во второй — изготавливали деталь (которую изменили, по сравнению с прошлой годней, на 30%).

— За четыре часа участники должны были написать технологический про-

цесс, составить технологическую и операционную карты, а затем изготовить деталь, — рассказывает Илья Волков. — Задача жюри — оценить правильность выполнения задания, соблюдение правил техники безопасности и охраны труда на своих рабочих местах при изготовлении детали, хронометраж выполнения детали.

Кто-то сразу переходил к практическому заданию, а кто-то писал техпроцесс. Порядок не важен, главное — уложиться в четыре часа. Самое сложное — выдержать размеры детали, точность поверхностей которой находилась в диапазоне от 0,12 до 0,02. Неточность — и призовое место уйдет другому!

По результатам соревнований победителем конкурса по направлению «Сварочные технологии» стал преподаватель Златоустовского техникума технологий и экономики Василий Стафёров. Бронзовая медаль в номинации «Машиностроение» — у Елены Берсеновой из Златоустовского индустриального колледжа им. П. П. Аносова.

Юлия ГАЛКИНА
Сергей ЕЖОВ



Кирилл Шальков

ТДУ: как это было...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

документации из ОКБ-2 (ныне ПАО РПК «Энергия», г. Королёв) на наш завод. Приказ обязывал обеспечить комплектование этими изделиями космических аппаратов — как пилотируемых типа «Восток», а позднее — «Восход», так и непилотируемых.

Машзавод к этому времени имел солидный опыт освоения серийного изготовления жидкостных ракетных двигателей для ракет наземного, надводного и подводного старта, и освоение тормозной двигательной установки осуществлялось на базе уже накопленного опыта.

— Мы поставляли произведенные ТДУ на завод «Прогресс» (ныне АО «РКЦ «Прогресс», г. Самара), с которым наше предприятие связывало давнее сотрудничество, — продолжает Виктор Сергеевич. — Во время Великой Отечественной войны куйбышевцы изготавливали штурмовики ИЛ-2, на которых устанавливались авиационные пушки Волкова-Ярцева производства нашего завода. Тогда-

то многие специалисты военного периода обоих предприятий встретились для создания уже новой техники, для которой были и свои новые требования. Например, колебания температуры конструкции от предельных плюсовых до глубоких минусовых, нахождение в условиях почти абсолютного вакуума... Надо было искать способы проверки и испытаний, обеспечивающих абсолютную гарантию сохранения работоспособности тормозной установки.

Работа с космической скоростью

Однажды на помощь заводчанам приехали московские специалисты из КБХМ для сварки блока сопел, благодаря которому выхлопы распределялись по тангажу (угол между горизонтом и летательным аппаратом). Бесконечные переплетения проводов не давали другого варианта сварки, кроме как ручной. Контроль швов осуществлялся так: машину опускали в аквариум с водой, и под давлением проверялась герметичность си-

стемы. Московский сварщик провел показательный процесс, после чего сборку поставили на испытания, и они дали 14 (!) прорех.

Заводской сварщик Дмитрий Колпаков также выполнил свою работу (сварка шла целую смену), и вот результат — вся система герметична, ни одного пузырька. Столичным гостям осталось только руками развести.

И это — не единственный случай, демонстрирующий высокую квалификацию заводчан. Так, известный специалист по изготовлению трубопроводов Вениамин Ватлугин без всяких эталонов мог изогнуть провод так, что он с первого раза подходил к конструкции.

Были, конечно, и специфические работы. К примеру, изготовление пленочных компенсаторов, через которые велся предварительный наддув. Это было необходимо потому, что в невесомости наддув производить нельзя — сила тяжести не действует, воздух может попасть в обход насоса, и дальнейшее действие установки становится бессмысленным. Поэтому, пока



Космонавты благодарят за мягкую посадку

основной наддув не заработает, предварительный наддув проводился через эти емкости. Проблему решали в буквальном смысле всем миром — коллективом предприятия и Южно-Уральского филиала научно-исследовательского института технологии машиностроения (ныне АО «НИИ «Гермес»).

Практически не было узла или агрегата тормозной двигательной установки, которые бы не подвергались изменению с целью улучшения технологичности или для повышения работоспособности, надежности агрегата. Подготовку производства, разработку технологических процессов

и их внедрение обеспечивала технологическая служба завода.

С приземлением!

Отправкой изделий на полигон (на Байконур или в Плесецк) не заканчивались заботы завода по их реализации. Наши представители обеспечивали проверку их работоспособности на всех этапах подготовки космического аппарата к пуску. И если у предприятий-изготовителей, отвечающих за элементы ракеты, выводящие корабль на орбиту, беспокорство заканчивалось результатами нормального срабатывания их составных частей, то нашим представителям прихо-

дилось ожидать окончания полета, успешной посадки аппарата на землю.

12 октября 1964 года стартовал трехместный «Восход» с космонавтами Владимиром Комаровым, Борисом Егоровым и бывшим заводчанином Константином Феоктистовым, и после суточного полета было осуществлено приземление с использованием тормозной двигательной установки, изготовленной на нашем заводе.

18 марта 1965 года вышел на орбиту двухместный «Восход-2» с Павлом Беляевым (его младший брат — одноклассник Виктора Сергеевича) и Алексеем Леоновым. В этом полете Алексей Архипович впервые в мире вышел в открытый космос. Приземление корабля было тоже с тормозной двигательной установкой нашего производства. Последующие полеты «Восходов» и непилотируемых кораблей комплектовались тормозными двигательными установками, изготовленными Златоустовским машзаводом. Почти пятнадцать лет завод обеспечивал тормозными двигательными установками полеты космических аппаратов.

Сергей ЕЖОВ

Их выбор – здоровье и спорт!

В конце марта команда Совета ветеранов АО «Златмаш» приняла участие в городском фестивале по скандинавской ходьбе среди ветеранских организаций и клубов по месту жительства. Организатором прошедшего в нацпарке «Таганай» мероприятия выступил городской Совет ветеранов.

Фестиваль прошел под девизом «Наш выбор – здоровье и спорт!». В нем приняло участие около 260 человек, разделившихся на 14 команд.

Перед началом прошло общее построение, на котором собравшихся поприветствовали официальные лица администрации Златоуста и председатель городского Совета ветеранов Людмила Ветюшкина.



Наша команда

С позитивным настроем и азартом мы окунулись в атмосферу спортивного праздника. Все до единого прошли по маршруту, получили грамоты за активное участие, а в завершение пообещали друг другу, что еще не один раз вернутся на экотропу со скандинавскими палочками.

Фестиваль был организован благодаря гранту министерства социальных отношений Челябинской области

на реализацию проекта «Активное долголетие». Благодаря проекту увеличилось количество людей старшего поколения, которые занимаются в группах единомышленников скандинавской ходьбой, одну из которых представляют ветераны АО «Златмаш».

Н. СОЛОМАСОВ

Поздравляем!

С днем рождения:

О. В. Юценко – главного бухгалтера
С 10-летием непрерывной трудовой деятельности:
В. Д. Ханова – слесаря аварийно-восстановительных работ цеха № 19
Д. В. Колесникова-Лапина – слесаря-ремонтника цеха № 20
Ю. Р. Изгизьянова – наладчика технологического оборудования цеха № 31
Н. Б. Рытькову – заведующую хозяйством цеха № 31
Р. Р. Гильмутдинову – слесаря механосборочных работ отдела № 244
Т. Ф. Ратомскую – слесаря механосборочных работ отдела № 244
М. А. Сафонова – транспортировщика отдела № 244
Р. Р. Адиуллину – старшего диспетчера отдела № 248
О. С. Новосёлову – старшего инспектора отдела № 251
Л. М. Зимнухову – начальника бюро цеха № 299
С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:
А. А. Кулагина – слесаря-ремонтника цеха № 20
Б. Н. Кочетова – главного специалиста отдела № 232
В. С. Мошкина – главного конструктора отдела № 232
О. В. Латыпову – начальника лаборатории отдела № 291
С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:
С. В. Никифорову – художника по костюму отдела № 506
С 35-летием непрерывной трудовой деятельности:
С. Ф. Тазиеву – лаборанта химического анализа отдела № 298
С 40-летием непрерывной трудовой деятельности:
П. Н. Янова – начальника автоколонны цеха № 7
А. А. Янчева – электромеханика по средствам автоматизации и приборам технологического оборудования отдела № 308
С 45-летием непрерывной трудовой деятельности:
В. В. Борщёва – главного специалиста цеха № 69

Назначения

С 1 апреля 2022 года начальником цеха складского хозяйства № 58 назначен **Дмитрий Владимирович Гуляй**.

«MosBuild» – площадка для деловых контактов



Представители АО «Златмаш» в очередной раз посетили самую крупную в России выставку строительных и отделочных материалов «MosBuild», которая прошла в начале апреля в Москве. Ее участники презентовали свои проекты, материалы, оборудование, технологии и уникальные методы строительства.

Здесь было место встречам с коллегами, знакомствам и общению с потенциальными клиентами, а также обмену опытом и эмоциями с участниками и экспертами.

Выставка «MosBuild» – главное место встречи специалистов в области строительства, отделки и ремонта. В этом году она прошла в 27 раз. По сложившейся традиции посетителям и участникам предлагалась насыщенная деловая программа: презентация ярких спецпроектов, выступление интересных спикеров, среди которых часто встречаются и звезды мировой величины. Ежегодно выставку посещают представители торговых предприятий и рынка строительных и ремонтных организаций, архитекторы, дизайнеры, застройщики.

Елена МЯЗИНА, отдел № 218

Из почты

Читает и радуется

В Совет ветеранов АО «Златмаш» пришло письмо от бывшего работника завода Владимира Крутеева, который проработал здесь инженером-конструктором с 1961 по 1997 годы. Пишет, что внимательно читает заводскую газету и всегда радуется успехам и достижениям плиточного производства.

«... Особенно порадовала статья об электрической плите «Мечта»! Мои поздравления лауреату конкурса «100 лучших товаров». Очень порадовали итоги работы производства в 2021 году... И тут я вспомнил о начале пути электроплиты «Мечта».

Первую партию – 1500 штук – мы изготовили в 1969 году. Корпуса эмалировали в Юрюзани. Трудности возникали при изготовлении ТЭНов: засыпку периклаза, гибку выполняли вручную сначала в цехе № 3, затем у себя в лаборатории. К современной технологии подошли намного позже. Первые установки, спроектированные отделом № 295, работали недостаточно надежно. Заместитель главного инженера Б. И. Жорницкий внимательно следил за нашими успехами и неудачами, а потом предложил главному инженеру В. А. Филлину подключить конструкторское бюро (КБ) отдела № 218, которое и занялось проектированием всего комплекса. Экономисты просчитали, что для выхода на рентабельность, нужно выпускать не менее 100 тысяч плит в год.

Тогда был оборудован участок эмалирования, заработал конвейер сборки электроплит. Производство зажило новой жизнью, и мы стали реализовывать плиты не только на внутреннем рынке, но и за рубежом (Венгрия, Болгария, Монголия, Куба, Вьетнам, Афганистан). И вот сейчас, пережив все катаклизмы, производство электроплит «Мечта» живет и процветает! Успехов вам, златмашевцы!».

ДК «ПОБЕДА»
 Впервые
 в Златоусте
17 апреля
 Праздник цирка
13:00
«Цирковой калейдоскоп»
 ЛУЧШИЕ ЦИРКОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ Челябинской области
12:00 В фойе развлечения для детей
 Стоимость билета: детский: 150 р., взрослый: 250 р.
 Справки по телефону: (3513) 66-11-21

Чтобы не стать жертвой мошенников

Уважаемые заводчане! В последнее время участились случаи телефонного мошенничества и в сети Интернет. Чтобы не попасться на уловки аферистов и сохранить свои финансы, предлагаем ознакомиться с простыми рекомендациями, которые дает ГУ МВД России по Челябинской области.

– Убедитесь в достоверности информации, полученной в ходе телефонного разговора и Интернет-переписки с неизвестными. Они могут представляться сотрудниками правоохранительных органов, работниками операторов сотовой связи и банков, знакомыми и даже вашими родственниками. Обязательно свяжитесь с теми, от чьего имени действуют незнакомцы, и убедитесь в правдивости информации. Не бойтесь прервать разговор, просто кладите трубку.

– Ни при каких обстоятельствах не сообщайте реквизиты своих банковских счетов и карт (номер карты, срок ее действия, секретный код на оборотной стороне карты). Сотрудники банка никогда не просят сообщить данные вашей карты или пройти к банкомату.

– Внимательно читайте сообщения на мобильный телефон, приходящие от банка. Никогда и никому не сообщайте их содержание. Помните, что только мошенники спрашивают секретные пароли, которые приходят к вам в сообщениях от банка.

– Ни в коем случае не перечисляйте деньги на счета и номера телефонов, которые сообщили вам незнакомцы. Никогда не переводите денежные средства, если об этом вас просит сделать ваш знакомый в социальной сети. Возможно, мошенники взломали аккаунт. Сначала свяжитесь с этим человеком и узнайте, действительно ли он просит у вас деньги.

– На сайтах «Авито», «Юла» не переходите по ссылкам на неизвестные сайты.

– Не покупайте в Интернет-магазинах товар по явно заниженной стоимости, его предлагают явные мошенники.

– Не поддавайтесь на рекламные обещания заработка в Интернете путем инвестирования в неизвестные виды деятельности, криптовалюту, участие в биржевой торговле под руководством «опытных» наставников. Действуйте обдуманно, неторопливо, помните, что бесплатный сыр – только в мышеловке.

Будьте бдительны и не поддавайтесь на уловки обманщиков! Способы и методы совершения краж и мошенничества постоянно меняются. В случае малейших подозрений на обман незамедлительно сообщайте об этом в правоохранительные органы по телефонам «02» или «112».

Сообщить о факте мошенничества:

102/112

либо обратиться в ближайший отдел полиции



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линеиная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456227, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция газеты: 67-11-11, доб. 50-59. Редакция радиовещания: 67-11-11, доб. 58-73. Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 14 часов. 11.04.2022 г.

По графику – 14 часов.

Главный редактор Ю. А. ГАЛКИНА.

Тираж 5000 экз.

Заказ 58284.

Распространяется бесплатно.